

Информация о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма на территории города Гусь-Хрустальный и Гусь-Хрустального района

ОГИБДД МО МВД России «Гусь-Хрустальный» информирует о том, что за истекший период 2023 г. на территории города Гусь-Хрустальный и Гусь-Хрустального района зарегистрировано 16 дорожно-транспортных происшествий (АППГ-15) с участием детей и подростков до 18-летнего возраста, в которых 1 ребенок погиб (АППГ-1), 20 детей получили телесные повреждения различной степени тяжести (АППГ - 16).

Из них 12 дорожно-транспортных происшествий произошли с участием детей в возрасте до 16 лет (АППГ – 8), в которых 1 ребенок погиб (АППГ-0), 13 детей получили телесные повреждения (АППГ- 9).

В 4-х ДТП дети находились в салоне автомобиля в качестве пассажиров, при которых 7 детей получили травмы, в 4-х ДТП дети управляли мототранспортом, при которых 1 ребенок погиб, в 3-х ДТП дети являлись пешеходами, в 5-и ДТП дети управляли велосипедом, в 1-м ДТП ребенок являлся пассажиром электросамоката.

По вине подростков с 16-летнего до 18-летнего возраста зарегистрировано 2 ДТП (АППГ-3), до 16-летнего возраста зарегистрировано 4 ДТП (АППГ - 1).

На территории Гусь-Хрустального района зарегистрировано 3 дорожно-транспортных происшествия с детьми, проживающими в других регионах.

Уважаемые родители!

Заканчивается лето, у наших детей заканчиваются каникулы, и скоро начнется новый учебный год. Многие ребята отправятся на занятия самостоятельно. Именно за этих юных пешеходов больше всего беспокоятся сотрудники ГИБДД. За время летних каникул ребята отвыкли от напряженного движения транспорта в городе и поэтому могут растеряться на дороге.

В этот период случается очень много дорожных происшествий с участием детей. Еще не привыкшие к городскому ритму, ребята проявляют беспечность на улице, нарушают Правила движения, становятся виновниками и жертвами дорожных происшествий. Для того чтобы уберечь их в эти дни, необходимо напомнить ребенку об опасностях, подстерегающих его на дороге.

В целях сохранения жизни и здоровья, профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, вспомните сами, расскажите и объясните детям следующие простые правила дорожного движения:

- Переходить дорогу нужно только по пешеходному переходу. При этом переход по регулируемому пешеходному переходу безопаснее, чем по нерегулируемому. Переход без светофора опаснее, т.к. требует умения определять скорость и безопасную дистанцию до приближающегося

транспорта. Кроме того, некоторые водители, подъезжая к нерегулируемому пешеходному переходу, пренебрегают обязанностью пропустить пешеходов, тем самым создают опасную ситуацию.

- Переход по пешеходному переходу и даже на зеленый сигнал светофора не гарантирует безопасность перехода. Перед началом перехода нужно остановиться и осмотреться, убедиться, что все транспортные средства остановились и уступают дорогу. Пересекая дорогу «с ходу» или бегом, не остановившись для наблюдения за дорожной обстановкой, можно не заметить приближающийся автомобиль.

- Не стоит начинать переход проезжей части сразу, как загорится зеленый сигнал светофора. Среди водителей встречаются те, кто хочет проехать перекресток в последний момент, въезжают на перекресток, когда горит желтый сигнал светофора, а заканчивают проезд, когда для пешеходов уже горит зеленый сигнал светофора, а для водителей - красный. Поэтому перед тем, как вступить на проезжую часть, нужно обязательно убедиться, что все машины остановились и пропускают пешеходов.

- На дорогах с двусторонним движением, имеющим по несколько полос для движения в каждом направлении, необходимо приостанавливаться и убеждать в безопасности перехода на каждой полосе для движения.

- Выход на проезжую часть из-за стоящего транспорта очень опасен. В целях безопасного перехода, нужно дойти до того места, где припаркованные автомобили не будут загромождать обзор, и перейти проезжую часть, соблюдая меры безопасности. Если такой возможности нет, то нужно осторожно выглянуть из-за припаркованного автомобиля, убедиться, что с обеих сторон нет движущихся автомобилей, и только тогда, контролируя ситуацию, переходить дорогу.

- Опасно общаться по телефону, а также слушать музыку в наушниках или играть в планшет при переходе дороги. Разговоры отвлекают внимание от обстановки на проезжей части, можно не заметить приближающийся транспорт. Перед началом перехода все разговоры нужно прекратить, убрать телефон или планшет, а наушники выключить.

- Движение велосипедистов в возрасте от 7 до 14 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным, велосипедным или велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон. Движение велосипедистов в возрасте младше 7 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным или велопешеходным дорожкам (на стороне для движения пешеходов). Велосипедист, перевозящий ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, должен двигаться по тротуару или пешеходной дорожке.

- Чтобы пересечь проезжую часть на велосипеде или самокате, необходимо спешиться и перейти дорогу по пешеходному переходу, ведя велосипед или самокат рядом с собой.

- Световозвращающий элемент на одежде, велосипеде, коляске или самокате является эффективным средством профилактики дорожного

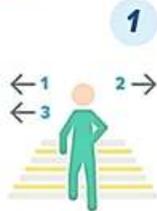
травматизма. Он ярко отражает свет фар и позволяет водителю издалека увидеть участника дорожного движения (пешехода, велосипедиста), а значит вовремя среагировать и избежать возможного ДТП.

- Самое безопасное место в салоне автомобиля для ребенка – детское автокресло. Исследования подтверждают, что использование детских автомобильных кресел сокращает смертность детей в автоавариях на 70 %. Согласно п. 22.9 ПДД РФ, перевозка детей в возрасте младше 7 лет, должна осуществляться с помощью детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и возрасту ребенка. Перевозка детей в возрасте от 7 до 11 лет (включительно), должна осуществляться с использованием детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка или с использованием ремней безопасности, а на переднем сиденье легкового автомобиля – только с использованием детских удерживающих устройств. Установка в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля детских удерживающих систем (устройств) и размещение в них детей должны осуществляться в соответствии с руководством по эксплуатации указанных систем.

Ребенок учится законам улицы, беря пример с родителей.

Задача взрослых – сделать все возможное, чтобы оградить детей от несчастных случаев на дороге!

ПЕШЕХОДЫ, ДВИГАЙТЕСЬ #НАВСТРЕЧУБЕЗОПАСНОСТИ!



ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД

Переходите дорогу по пешеходным переходам.

На регулируемом переходе дождитесь разрешающего сигнала светофора и подождите 2-3 секунды.

Не выходите на переход, если разрешающий сигнал светофора мигает.

На нерегулируемом переходе убедитесь в отсутствии угрозы – посмотрите налево, затем направо и еще раз налево.

Убедившись, что автомобили остановились и уступают дорогу, вы можете выходить на переход.

Не задерживайтесь на переходе.



СЛЕПЫЕ ЗОНЫ

Убедитесь, что припаркованное или останавливающееся перед вами транспортное средство не скрывает от вас автомобиль, движущийся по соседней полосе.



ДВИЖЕНИЕ ПО ОБОЧИНЕ

Если нет тротуара, пешеходный и велосипедный дорожек или обочин, вы можете двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части навстречу движению транспортных средств.

Но! Если вы идёте рядом с собой велосипед, мотоцикл или велосипедист, то необходимо соблюдать по ходу движения транспортные средства.

Пешеход должен двигаться по тротуару, пешеходной или велосипедной дорожке, а если их нет – по обочине.

При отсутствии в зоне видимости тротуара или пешеходной или велосипедной дорожки, а также если отсутствует обочина, пешеходы могут идти по краю проезжей части навстречу движению транспортных средств и держаться в ряд, если такая форма движения разрешена в месте стояния.

ИСПОЛЬЗУЙТЕ СВЕТОВОЗВРАЩАЮЩИЕ ЭЛЕМЕНТЫ



На одежде



На детских колясках



На сумках и рюкзаках

Федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах»

